

PROJEKTANT:

SDRUŽENÍ "REKONSTRUKCE V ŽST. STRAKONICE"



HIP: ING. MIROSLAV VÁŇA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3H-PRO spol. s r.o.
Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem

2	Aktualizace PS	03/2013	
1	Zpracování připomínek	09/2010	
Č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 22 71 68
fax: 224 23 03 16
faxmodem: 2670 943 64
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY s.o., STAVEBNÍ SPRÁVA PLZEŇ		
STŘEDISKO	240 STŘEDISKO ROZVOJE DOPRAVY ÚSTÍ N.L.	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER	
VEDOUcí STŘEDISKA	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. LADISLAV LOUŽIL	ING. MIROSLAV VÁŇA	DLE JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ	_____
KRAJ	JIHOČESKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	STRAKONICE
Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v žst. Strakonice PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ÚČEL PROJEKT STAVBY
			DATUM 02 / 2010
			ČÁST A
			PŘÍL.

Sdružení

SUDOP PRAHA a.s. + H Pro s.r.o.



SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349

DIČ: CZ 257 93 349

H Pro s.r.o.

Důlce 39

400 01 Ústí nad Labem

IČ 250 29 835

DIČ: CZ 250 29 835

Středisko rozvoje dopravy

Dvořákova 2

400 01 Ústí nad Labem

Projekt stavby:

Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice



Objednatel :

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace

STAVEBNÍ SPRÁVA PLZEŇ

Purkyňova 22

304 88 Plzeň

Ústí nad Labem

10 / 2009

A. Průvodní zpráva

Stavba : Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice

Stupeň dokumentace : Projekt

Obsah :

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz
3. Přehled výchozích podkladů
4. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
5. Související investice
6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
7. Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, zkušební provoz
8. Seznam PS a SO podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce
9. Přehled uživatelů nebo majitelů hmotných investičních prostředků
10. Členění projektové dokumentace
11. Porovnání kapacitních údajů stavby

Říjen 2009

Zhotovitel : SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Miroslav Váňa

A1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Název stavby:	Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice
Charakter stavby:	Rekonstrukce železniční stanice
Místo stavby:	žst. Strakonice
Kraj:	Jihočeský
Katastrální území:	Strakonice 755915, Nové Strakonice 755923
Dotčené pozemky:	Strakonice - p.p.č. 1066/3, 1066/6, 1066/111, 1066/112, 1066/118, 3904, 405, 1106, 1103/3, 3906, 430, 1103/2, 1103/1, 1442, 626/2, Nové Strakonice - p.p.č 43/6, 600/2, 601/1, 633/2, 722/1, 764, 1102, 732, 598/4, 43/3,
Správa dopravní cesty :	České Budějovice
Traťový okrsek :	STRAKONICE
Investor:	SŽDC s.o. Stavební správa Plzeň Purkyňova 22 306 02 Plzeň IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR
Majitel stávající stavby:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Správce stávající stavby:	Správa dopravní cesty České Budějovice
Provozovatel:	České dráhy a.s.,
Vlastník stávající stavby:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. České dráhy a.s.,

Projektant: sdružení SUDOP PRAHA a.s. + H Pro s.r.o.

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349

DIČ: CZ 257 93 349

H Pro s.r.o.

Důlce 39

400 01 Ústí nad Labem

IČ 250 29 835

DIČ: CZ 250 29 835

Stupeň: projekt stavby

Termín odevzdání PD : 03 / 2013

Termín realizace stavby : 09 / 2013 – 06 / 2015

Číslo zakázky : 09 - 151. 240

Projekt stavby byl dokončen k termínu

A2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Účelem stavby je uvedení železniční stanice a přilehlých traťových úseků a souvisejících staveb a zařízení do technického stavu odpovídajícímu evropským parametrům a standardům.

2.1 Zdůvodnění zpracování dokumentace:

Tato dokumentace vychází z vyhotovené Přípravné dokumentace stavby, z Dodatku resp. rozšíření stavby dle požadavku investora a z dokumentace zadání PD stavby včetně zpracování připomínek.

Jedná se o liniovou dopravní stavbu umístěnou v prostoru žst. Strakonice. Železniční stanice Strakonice leží v km 272,557 na jednokolejné trati České Budějovice- Plzeň hl.n. elektrifikované střídavou soustavou 25kV 50Hz.

V rámci stavby „Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v žst. Strakonice“ dojde k vybudování 2 nových ostrovních nástupišť s mimoúrovňovým přístupem podchodem, rekonstrukci českobudějovického a plzeňského zhlaví a zřízením staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie a s tím související rekonstrukce návazných zařízení. Navržená rekonstrukce není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Vlastní prostor stavby - kolejiště se nenachází v záplavovém území.

Podnětem pro provádění stavby je současný celkový nevyhovující stav železničního svršku v prostoru žst. Strakonice.

Předmětem zadání dokumentace „Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v žst. Strakonice“ je i prodloužení podchodu pod kolejištěm železniční stanice Strakonice tak, aby vyhovoval potřebám rekonstrukce železniční stanice a současně zajišťoval bezpečné propojení městských částí.

Koncepce výstavby byla prověřena přípravnou dokumentací (DÚR) a projednáním se zástupci SŽDC s.o., ČD a.s., SŽDC s.o., SDC České Budějovice i dotčenými orgány včetně zástupců města Strakonice.

Charakter stavby nevyžadoval vydání Územního rozhodnutí pro celou stavbu, vyjma vybraných objektů vydal Stavební úřad Strakonice po projednání a schválení dokumentace Územní souhlas č.j. podle § 96 odst. 2 písm. d) zákona č. 183/2006.

Dále Stavební úřad Strakonice po projednání a schválení dokumentace vydal pro „vybranou část stavebních objektů“ dne sdělení č.j. podle § odst. .. písm....) zákona č. 183/2006.

2.2 Údaje o umístění stavby:

Železniční stanice Strakonice leží v km 272,512 na jednokolejné trati České Budějovice - Plzeň hl. n. elektrifikované střídavou soustavou 25kV 50Hz. Vlastní železniční stanice se potom nachází v zastavěné části města Strakonice.

Stavba bude realizována na pozemcích Českých drah, a.s., Správy železniční dopravní cesty, s.o., pozemku ČZ a.s.a na pozemku města Strakonice.

Stavba zasáhne pozemky ČZ a.s (jednání o převodu mezi SŽDC s.o. a ČZ a.s. a městem Strakonice) což je pozemek, na kterých již v současném stavu je přesypáno těleso dráhy.

Zařízení staveniště předpokládáme částečně na pozemku Českých drah a SŽDC a částečně na pozemku města Strakonice.

2.3 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce:

Stavba v této technické specifikaci řeší rekonstrukci výhybek plzeňského a českobudějovického zhlaví, rekonstrukci staničních kolejí včetně jejich sanace a odvodnění. Zřízení dvou částečně zastřešených ostrovních nástupišť místo stávajících kolejí č. 2 a 5 včetně podchodu pro cestující.

Bude vybudován nový technologický objekt pro zabezpečovací a sdělovací zařízení, nová trafostanice a nová rampa s úpravou pozemních komunikací. Rovněž před výpravní budovou budou rekonstruovány zpevněné plochy. Součástí stavby bude i rekonstrukce 2 ks mostních objektů a 2 ks stávajících propustků a odstranění 1 nefunkčního propustku. V rámci stavby bude zdemolována budova stávajícího skladu, budovy stavědel č.1 a 2 a kolejová váha včetně stanoviště obsluhy váhy. Součástí stavby bude výstavba protihlukových stěn na plzeňském zhlaví.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce trakčního vedení a kompletní rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně nových kabelových tras. Dále bude provedeno nové osvětlení žst. Strakonice, EOY a DOYO. Budou provedeny přeložky kabelových tras ČD Telematika a.s.. Nově bude zřízen kamerový systém, informační a rádiové zařízení. Pro potřeby některých PS a SO bude vybudován kabelovod.

Touto rekonstrukcí dojde ke zvýšení propustné výkonnosti stanice a zvýšení bezpečnosti provozu. Vybudováním nových ostrovních nástupišť s bezbariérovým a mimoúrovňovým přístupem dojde ke zlepšení kultury cestování. Nový železniční svršek a spodek zvýší třídu zatížení na D4 a prostorovou průchodnost UIC-GC. Nové zabezpečovací zařízení 3. kategorie zvýší bezpečnost železničního provozu.

Vymezení stavby:

Staničení trati probíhá od Českých Budějovic (Vídně) směrem na Plzeň.

Začátek stavby	km 269,667 5	úpravy zab. zařízení
Začátek stavebních úprav	km 271,331 849	kolejové úpravy

Konec stavebních úprav	km 273,318 830	kolejové úpravy
Konec stavby	km 274,741 4	úpravy zab. zařízení

Ve směru trati Strakonice – Volary

Konec stavebních úprav	km 0,513 662	kolejové úpravy
Konec stavby	km 1,080 0	úpravy zab. zařízení

Ve směru trati Břevnice - Strakonice

Konec stavebních úprav	km 48,458 925	kolejové úpravy
Konec stavby	km 48,164 1	úpravy zab. zařízení

Železniční stanice Strakonice

V současné době žst. Strakonice nemá žádné ostrovní nástupiště, což výrazně ovlivňuje propustnost stanice a tím i propustnost celé železniční trati. Rovněž stávající uspořádání, bez mimoúrovňových nástupišť, ovlivňuje bezpečnost nástupu a výstupu příjezdějících a odjíždějících cestujících z tohoto města.

Především bezpečnost cestujících se zvýšením kvality cestování a následně možným zkvalitněním dopravních služeb vedlo pracovníky Správy železniční dopravní cesty s.o. k přípravě realizace výstavby ostrovních nástupišť zpřístupněných podchodem.

V železniční stanici budou zřízena dvě nová ostrovní nástupiště. Všechny nástupiště budou mít výšku nástupní hrany 0,55 m nad TK. Přístup na ostrovní nástupiště bude zajištěn novým podchodem. Bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště bude zajištěn u výpravní budovy a na nástupišťích samoobslužnými výtahy.

Podchod je navržen s vyústěním jednak na ostrovní nástupiště a v prostoru u stávající výpravní budovy ČD do prostoru zpevněné plochy. Na základě iniciativy zástupců města došlo k rozšíření zadání dokumentace o prodloužení podchodu do prostoru „za nádražím“, které by umožňovalo vzájemnou kvalitativně vyšší vazbu městských částí a železniční dopravy a to i v návaznosti na dopravu městskou.

Koncepce výstavby byla prověřena přípravnou dokumentací (DÚR) resp. dodatkem k přípravné dokumentaci a opětovným projednáním se zástupci SŽDC s.o., ČD a.s., SŽDC s.o., SDC České Budějovice i dotčenými orgány včetně zástupců města Strakonice.

V rámci řešené stavby v železniční stanici je nutno provést úpravu všech stávajících mostních a inženýrských objektů do stavu požadovaného Dodatkem k Zásadám modernizace a optimalizace železniční sítě a souvisejícími předpisy a normami. Objem a rozsah navržených prací vyplývá z výsledků geotechnického a stavebnětechnického průzkumu umělých staveb a z nové geometrické polohy kolejí.

Pokud stávající stav objektu vyžaduje přestavbu, odpovídají parametry nového stavu návrhovým normám pro objekty nové.

Propustky budou v převážné části zachovány a je navržena její sanace

V dokumentaci mostních a inženýrských objektů jsou zapracovány požadavky objednatele, uvedené v připomínkách k přípravné dokumentaci.

Vzhledem k tomu, že obytná zástavba je v části stavby značně rozptýlená, budou stávající obytné objekty dotčené hlukem chráněny navrženou protihlukovou stěnou.

Pro umístění technologických zařízení jsou navrženy nové pozemní objekty, v případě vhodného využití stávajících prostor (objektů) jsou tyto upraveny.

Úpravy pozemních objektů jsou navrženy převážně ve vnitřních prostorech. Toto se týká částečně i úpravy stávající výpravní budovy (ČD a.s.), která bude stavbou uvolněna stávajícímu vlastníku. V případě změn dveřních či okenních otvorů je důsledně sledováno řešení zachovávající stávající vnější vzhled objektu.

Na nástupištích jsou navrženy nové přístřešky pro cestující. Na ostrovních nástupištích bude zastřešení ocelové typu „vlaštovka“. U výpravní budovy bude přístřešek rozebrán a následně obnoven v prodloužené verzi pro zakrytí vstupu do podchodu.

Úpravy trakčního vedení jsou navrženy podle zadávacích podkladů a sledují úpravy železničního spodku a svršku, energetické výpočty, připojení transformoven pro zabezpečovací zařízení a elektrický ohřev výměn.

Trakční proudová soustava trakčního vedení je střídavá 25kV 50Hz

Nové trakční vedení je navrženo podle vzorové sestavy „S“ a schválených doplňků.

Navržená schémata napájení a dělení TV jsou v souladu s jednotnou koncepcí stanovenou SŽDC s.o. pro stavby koridoru.

Neutrální pole je kryto trvalými návěstmi pro elektrický provoz „Stáhni sběrač“ a „Připrav se ke stažení sběrače“. Neutrální pole je vybaveno ústředně (dálkově) ovládaným odpojovačem pro případ nutnosti sepnutí při uvíznutí trakčního vozidla. Neutrální pole je vytvořeno pomocí děliče a elektrického dělení (výměnného pole trolejových vedení).

Nové odpojovače jsou navrženy na nových stožárech TV a budou použity schválené typy s ručním nebo motorovým pohonem. Navrhované bleskojistky jsou navrženy izolovaně s připojením na kolejnici podle ČSN 341500.

Ukolejnění je provedeno dle Evropské normy ČSN EN 50122-1 která nahradila naši ČSN 34 15 00.

Koncepce zabezpečovacího zařízení vychází z následujících obecných zásad.

Veškeré zabezpečovací zařízení použité pro stavby IV. koridoru bude 3. kategorie. Stanice budou zabezpečeny staničním zabezpečovacím zařízením typu elektronické stavědlo.

Součástí zabezpečovacího zařízení bude i kompletní diagnostika zabezpečovacího zařízení. Použité zabezpečovací zařízení bude umožňovat rozšíření o zařízení jednotného evropského vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS.

Provizorní zabezpečovací zařízení při přestavbách stanic bude zřizováno a využito pro jednotlivé stavební postupy.

Pro sdělovací zařízení je v úvodu nutné určení majetku nově vybudovaného a stávajícího sdělovacího zařízení. Vybudované nové sdělovací zařízení bude v majetku SŽDC.

V technologii zdvihadacích zařízení je řešeno umístění výtahů v železniční stanici Strakonice, které umožní propojení nového objektu - podchodu a ostrovního nástupiště s plochou před výpravní budovou. Výtahy budou sloužit pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V rámci stavby je třeba řešit zabezpečení veřejných zájmů:

- zpevnění stávajících nezpevněných cest pro staveništní dopravu
- opravy stávajících zpevněných komunikací poškozených staveništní dopravou tak, aby po dobu výstavby byly použitelné pro veřejnou dopravu
- uvedení všech komunikací dotčených výstavbou do původního stavu (do stavu před zahájením stavebních prací)

Před zahájením realizace stavby budou stávající komunikace za účasti investora, dodavatele stavby a správce komunikací zdokumentovány pro potřeby uvedení komunikací do odpovídajícího stavu po dokončení stavby.

Dokumentace jednoznačně řešila rozsah stavby (výstavbou peronizace a podchodu) vyvolaných kolejových úprav v železniční stanici včetně návrhu nového železničního spodku s odvodněním. Dále předložila a odůvodnila nové zabezpečovací a informační zařízení odpovídající svou kvalitou a kategorií požadavkům na dnešní modernizované železniční stanice.

V posuzovacím protokolu přípravné dokumentace stavby byly uvedeny základní kapacitní údaje. V projektu došlo u kapacitních údajů ke změnám, které v zásadě vyplývají z výše uvedeného upřesněného rozsahu stavby a z technického řešení na základě doplněných podkladů.

Porovnání kapacitních údajů přípravné dokumentace a projektové dokumentace je obsahem samostatné kap. této průvodní zprávy.

2.4 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů:

Rozsah návrh technického řešení

Rekonstrukce žel. svršku

nové kolejové pole, UIC	2 832 m
nové kolejové pole, S49	1 863 m
užité kolejové pole, S49	1 639 m
směr. a výšková úprava kolejí (mimo rekonstr. úseků)	1 161 m
počet vyjmutých výhybek	36 ks
rekonstrukce výhybek	36 ks
z toho :	28 ks
- výhybky, bet.	6 ks
- výhybky, dř. nové	3 ks
- výhybky, dř. užité	1 ks
Zarážedlo kolejnicové	

Rekonstrukce železničního spodku

šterkodrt'	11 830 m ³
geomříž	9 425 m ²
geotextilie	20 275 m ²
gabiony	18 m ³
odkopávky žel. spodku	19 994 m ³
zřízení nových trativodů délka	4 345 m
počet šachet	147 ks
monolitická výust'	3 ks

Nástupiště ostrovní	1x271 m 1x220 m
Zastřešení nástupiště	770 m ²
Zastřešení vstupu	207 m ²

Pozemní komunikace – zámková dlažba	890 m ²
Pozemní komunikace – kamenná dlažba	1890 m ²
Pozemní komunikace – acožlab	98 m
Zábradlí městského typu	227 m
Trubní propustek	2 ks
Mimoúrovňový podchod	1 ks
Služební přechod	1 ks
Rampa bočně čelní	1 ks
Rekonstrukce mostu	2 ks
Zrušení propustku	1 ks
Elektrický ohřev výhybek	26 ks
Přeložka kabelu EON	225 m
Budova technologického zařízení	1 ks
Úprava TV	95 ks
Demolice	4750 m ³
PHS	0 m ²
Kabelovody - šachty	15 ks
Kabelovody	1025 m
Rekonstrukce trafostanice	1 ks
Osvětlení žst.	22 ks
Osvětlení nástupiště	33 ks
Osobní výtahy	4 ks
Výtah pro bezbariérový přístup	1 ks
Délka trasy parovodu	cca 34 m
Délka chráničky DN700	cca 30 m
Délka chráničky DN300	cca 30 m

A3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PODKLADŮ OBSTARANÝCH ZPRACOVATELEM DOKUMENTACE

Pro zpracování této technické dokumentace byly použity následující podklady:

- Zadávací dokumentace
- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice“, zpracovaná firmou H-PRO v roce 2007
- „Studie začlenění železničního podchodu do přestupního uzlu hromadné dopravy ve Strakonici“ zpracovaná firmou SUDOP PRAHA a.s. v 11/2008
- Situace JŽM
- Geodetické zaměření
- Mapové podklady a výpisy z KN
- Geotechnický průzkum z r. 2007
- Pasport železničního svršku
- Porady projektanta a místní šetření
- Příslušné normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace
- Fotodokumentace
- Požadavek SŽDC s.o. na posouzení kolejového návrhu na $V_k=160\text{km/hod}$
- Návrh technického řešení kolejových úprav pro $V_k=160\text{km/hod}$, projednání návrhu a zapracování projednaného řešení do PD
- Vyjádření ČD a.s. RCP Plzeň, správa majetku o záměru prodeje objektů v žst Strakonice
- Stanovisko SŽDC s.o. – Změna zadání technologické budovy v žst. Strakonice (26.10.2009)
- Vyjádření ČZ a.s. stanovisko a podmínky pro územní řízení (9.11.2009)
- Stanovisko SŽDC s.o. – Změna zadání opěrné zdi v žst. Strakonice (20.11.2009)

Ostatní použité podklady :

- Směrnice SŽDC č.16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky
- Směrnice SŽDC č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Kontrolní chemické analýzy pražcového podloží,
- Předkategorizace materiálu žel. svršku, ČD DDC, TÚDC
- Akustická studie H Pro s.r.o. 2005
- Hydrotechnické výpočty,
- Průzkum existence stávajícího stavu inženýrských sítí
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Projednání se správcem inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy
- Projednání s majiteli dotčených nemovitostí
- Platné souvisejících zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

A4 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je převzato z odsouhlasené přípravné dokumentace

Změny v objektové skladbě PS a SO mezi přípravnou dokumentací tj. dokumentací pro vydání územního rozhodnutí a projektem stavby tj. dokumentace pro stavební povolení vyplývají z požadavků uvedených v posuzovacím protokolu, z podrobného technického řešení jednotlivých PS a SO na základě dodatečně získaných podkladů, doplňkových průzkumů a měření, z ověření stavu inženýrských sítí a ze závěrů, které byly přijaty na příslušných jednáních a výrobních poradách v průběhu prací na dokumentaci. Další úpravy PS a SO vyplynuly ze změny organizační struktury a rozdělení složek dráhy.

Objektová skladba je upravena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.

A.4.1 Členění PD na SO a PS dle přípravné PD

Stavební objekty

SO 101	Železniční svršek
SO 101.1	Železniční svršek - koleje č. 301, 303
SO 101.2	Železniční svršek vystrojení trati
SO 101.3	Železniční svršek, železniční přejezd
SO 102	Železniční spodek
SO 102.1	Železniční spodek - koleje č. 5, 7, 301, 303
SO 103.1	Ostrovni nástupiště č.1
SO 103.2	Ostrovni nástupiště č.2
SO 103.3	Orientační systém pro cestující
SO 104	Most v km 271.609
SO 105	Propustek v km 271.718
SO 106	Propustek v km 272.259
SO 107.1	Most v km 272,730
SO 107.2	Lávka pro pěší v km 272,730
SO 107.3	Osvětlení pod mostem v km 272,730
SO 109	Propustek v km 0.419
SO 110	Železniční most v km 272.536 (podchod pro cestující)
SO 110.1	Železniční most v km 272.536 (podchod pro cestující) - prodloužení
SO 111	Zastřešení podchodu a nástupišť
SO 111.1	Zastřešení výstupu – prodloužení mezi VB a DK
SO 111.2	Zastřešení výstupu – prodloužení za kolejištěm
SO 112.1	Přeložky inženýrských sítí – parovod, přeložka kolektoru

SO 112.2	Přeložka vodovodu	
SO 112.3	Přeložka kanalizace	
SO 113	Napojení na stávající kanalizaci	
SO 113.1	Kanalizační přípojka k technologické budově	
SO 113.2	Vodovodní přípojka k technologické budově	
SO 230	Přeložka kabelů EON	(samostatná dokumentace EON a.s.)
SO 114	Pozemní komunikace	
SO 114.1	Pozemní komunikace – prodloužení za kolejištěm	
SO 114.2	Pozemní komunikace – prodloužení mezi VB a DK	
SO 115	Kabelovod	
SO 116	Protihlukové objekty	
SO 117	Technologická budova	
SO 117.1	Technologická budova - zdravotně technická instalace	
SO 117.2	Technologická budova - vzduchotechnická instalace	
SO 117.3	Technologická budova - elektroinstalace	
SO 118	Demolice	
SO 119	Stavební úpravy ve výpravní budově	
SO 120	Podchycení budovy DK	
SO 121	Podchycení budovy VB	
SO 122	Úprava oplocení	
SO 122.1	Ochranné oplocení parkoviště ČZ, a.s.	
SO 411	Úprava TV	
SO 422	Připojení trafostanice	(samostatná dokumentace EON a.s.)
SO 422.1	Připojení trafostanice – kabel NN	
SO 423	Elektrický ohřev výhybek	
SO 424	Připojení UNZ a EOZ a EPZ na trakční vedení	
SO 425	Izolované styky a Oddělení odcházejících neelektrizovaných kolejí	
SO 427	Předtápěcí zařízení	
SO 431	Osvětlení žst. Strakonice a rozvody nn	
SO 432	Osvětlení nástupišť a podchodu žst. Strakonice	
SO 433	Osvětlení přístřešku před VB	
SO 441	DOUO	
SO 501	KSÚ a TP	

Provozní soubory

PS 211	Staniční zabezpečovací zařízení
PS 212	Traťové zabezpečovací zařízení směr ČB
PS 213	Traťové zabezpečovací zařízení směr Plzeň
PS 221	Přeložky sděl. kabelů ČD
PS 222	Přeložky kabelů O2 Telefonica
PS 223	Informační zařízení žst. Strakonice
PS 223.1	Hlasové majáčky žst. Strakonice
PS 223.2	Strukturovaná kabeláž žst. Strakonice
PS 224	Kamerový systém žst. Strakonice
PS 225	Zařízení pro detekci požáru žst. Strakonice
PS 226	EZS žst. Strakonice
PS 227	Rádiová zařízení žst. Strakonice
PS 228	Rozhlas žst. Strakonice
PS 229	Zapojovač žst. Strakonice
PS 421	Rekonstrukce trafostanice
PS 241	Výtahy

A.4.2 Členění PD na SO a PS Projektu stavby ve struktuře členění stavby pro potřeby řazení SO a PS pro schválení Dokumentace o shodě a interoperabilitě

1 Subsystem "řízení a zabezpečení"

- D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení**
 - D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**
 - PS 211 Staniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení**
 - PS 212 Traťové zabezpečovací zařízení směr ČB
 - PS 213 Traťové zabezpečovací zařízení směr Plzeň
 - D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení neobsazeno
 - D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení neobsazeno
 - D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení neobsazeno
 - D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol neobsazeno
- D.1.2 Železniční sdělovací zařízení**
 - D.1.2.1 Místní kabelizace**
 - PS 221 Přeložky sděl. kabelů ČD
 - PS 229 Zapojovač žst. Strakonice
 - D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**
 - PS 228 Rozhlas žst. Strakonice
 - D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ) neobsazeno
 - D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**
 - PS 225 Zařízení pro detekci požáru žst. Strakonice
 - PS 226 EZS žst. Strakonice
 - D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závesný optický kabel (ZOK) neobsazeno
 - D.1.2.6 Zapojení dálkového kabelu (DK), dálkového optického kabelu (DOK) a závesného optického kabelu (ZOK) do provozu neobsazeno
 - D.1.2.7 Informační systém pro cestující**
 - PS 223 Informační zařízení žst. Strakonice
 - PS 223.1 Hlasové majáčky žst. Strakonice
 - PS 223.2 Strukturovaná kabeláž žst. Strakonice
 - PS 224 Kamerový systém žst. Strakonice
 - D.1.2.8 Traťové radiové spojení**
 - PS 227 Rádiová zařízení žst. Strakonice

2 Subsystem "energie"

Silnoproudá technologie

- 2.1 D.2 Silnoproudá technologie včetně DŘT**
- D.2.1 *Dispečerská řídicí technika (DŘT)* neobsazeno
 - D.2.2 *Technologie rozvoden VVN/VN (energetika)* neobsazeno
 - D.2.3 *Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic* neobsazeno
 - D.2.4 *Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic* neobsazeno
 - D.2.5 Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)**
[PS 421 Rekonstrukce trafostanice](#)
 - D.2.6 *Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)* neobsazeno
 - D.2.7 *Provozní rozvod silnoprůdu* neobsazeno
 - D.2.8 *Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení* neobsazeno

Silnoproudé rozvody

- 2.2 E.2 Trakční a energetická zařízení**
- E.2.1 Trakční vedení**
[SO 411 Úprava TV](#)
 - E.2.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část**
[SO 422 Připojení trafostanice](#)
[SO 422.1 Připojení trafostanice – kabel NN](#)
 - E.2.3 *Spínací stanice - stavební část* neobsazeno
 - E.2.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)**
[SO 423 Elektrický ohřev výhybek](#)
[SO 424 Připojení UNZ a EOv a EPZ na trakční vedení](#)
 - E.2.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)**
[SO 427 Předtápěcí zařízení](#)
 - E.2.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**
[SO 431 Osvětlení žst. Strakonice a rozvody nn](#)
[SO 432 Osvětlení nástupišť a podchodu žst. Strakonice](#)
[SO 433 Osvětlení přístřešku před VB](#)
[SO 441 DOUO](#)
[SO 107.3 Osvětlení pod mostem v km 272,730](#)
 - E.2.7 Ukolejňování kovových konstrukcí**
[SO 501 KSÚ A TP](#)
 - E.3.8 *Vnější uzemnění* neobsazeno

3 Subsystem "infrastruktura"

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 101 Železniční svršek
- SO 101.1 Železniční svršek - koleje č. 301, 303
- SO 101.2 Železniční svršek, vstrojení trati
- SO 101.3 Železniční svršek, železniční přejezd
- SO 102 Železniční spodek
- SO 102.1 Železniční spodek - koleje č. 5,7,301,303
- SO 425 Izolované styky a Oddělení odcházejících neelektrizovaných kolejí

E.1.2 Nástupiště

- SO 103.1 Ostrovní nástupiště č.1
- SO 103.2 Ostrovní nástupiště č.2

E.1.3 Mosty, propustky a zdi

- SO 104 Most v km 271.609
- SO 105 Propustek v km 271.718
- SO 106 Propustek v km 272.259
- SO 107.1 Most v km 272,730
- SO 107.2 Lávka pro pěší v km 272,730
- SO 109 Propustek v km 0.419
- SO 110 Železniční most v km 272.536 (podchod pro cestující)
- SO 110.1 Železniční most v km 272.536 (podchod) - prodloužení

E.1.4 Individuální protihluková opatření

- SO 116 Protihlukové objekty

4 Ostatní technologie a stavební objekty

- 4.1 D.3 Ostatní technologická zařízení**
- D.3.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy**
[PS 241 Výtahy](#)
- D.4.2 Eskalátory* *neobsazeno*
- D.4.3 Měření a regulace (MaR), automatický systém řízení (ASŘ),
elektrická požární signalizace (EPS)* *neobsazeno*
- D.4.4 Sdělovací zařízení, informační systém**
[PS 222 Přeložky kabelů O2 Telefonica](#)
- Ostatní stavební objekty**
- 4.2 E.3.1 Inženýrské objekty**
- E.3.1.1 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě, hydrotechnické objekty)**
[SO 112.1 Přeložky inženýrských sítí - parovod, přeložka kolektoru](#)
[SO 230 Přeložka kabelů EON](#)
- E.3.1.2 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)**
[SO 112.2 Přeložka vodovodu](#)
[SO 112.3 Přeložka kanalizace](#)
[SO 113 Napojení na stávající kanalizaci](#)
[SO 113.1 Kanalizační přípojka technologické budovy](#)
[SO 113.2 Vodovodní přípojka technologické budovy](#)
- E.3.1.3 Pozemní komunikace**
[SO 114 Pozemní komunikace](#)
[SO 114.1 Pozemní komunikace - prodloužení za kolejištěm](#)
[SO 114.2 Pozemní komunikace - prodloužení mezi VB a DK](#)
- E.3.1.4 Kabelovody, kolektory**
[SO 115 Kabelovod](#)
- E.3.2 Pozemní stavební objekty**
- E.3.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)**
[SO 117 Technologická budova](#)
[SO 117.1 Zdravotně technická instalace](#)
[SO 117.2 Vzduchotechnická instalace](#)
[SO 117.3 Elektroinstalace](#)
[SO 119 Stavební úpravy ve výpravní budově](#)
[SO 120 Podchycení budovy DK](#)
[SO 121 Podchycení budovy VB](#)
[SO 122 Úprava oplocení](#)
[SO 122.1 Ochranné oplocení parkoviště ČZ a.s](#)
- E.3.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišti**
[SO 111 Zastřešení podchodu a nástupišť](#)
[SO 111.1 Zastřešení výstupu - prodloužení mezi VB a DK](#)
[SO 111.2 Zastřešení výstupu - prodloužení za kolejištěm](#)
- E.2.4 Orientační systém**
[SO 103.3 Orientační systém pro cestující](#)
- E.3.2.5 Demolice**
[SO 118 Demolice](#)
- E.3.2.6 Zdravotně technická instalace, vnitřní plynovod, požární vodovod* *neobsazeno*
- E.3.2.7 Vytápění* *neobsazeno*
- E.3.2.8 Vzduchotechnická zařízení* *neobsazeno*
- E.3.2.9 Informační systém veřejné části výpravních budov* *neobsazeno*
- E.3.2.10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody* *neobsazeno*
- E.3.2.11 Hromosvody* *neobsazeno*
- E.3.2.12 Vnitřní slaboproudé rozvody* *neobsazeno*
- E.3.2.13 Vnitřní vybavení budov (interiér)* *neobsazeno*
- E.3.2.14 Vnější vybavení budov* *neobsazeno*

A5 SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V návaznosti na zpracovanou přípravnou dokumentaci byly zjišťovány vztahy mezi zařízením ČD a.s a SŽDC s.o. a okolními pozemky, sítěmi a stavbami. Získané údaje byly zapsány, zakresleny, projednány a ověřeny s majiteli známých zařízení při separátních jednáních v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby. Potřeby přeložek, úpravy a doplnění tras sítí a jejich investiční nároky byly zohledněny v objektové skladbě a v souhrnném rozpočtu stavby.

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisejí nebo navazují na předkládanou stavbu Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v žst. Strakonice a jsou v různém stadiu připravenosti.

Seznam souvisejících investičních akcí :

„Řešení bezbariérového průchodu pod žel. tratí ve Strakonicích“

Výstavba podchodu v km 272,9 - řešení bezbariérového průchodu pod železniční tratí v prostoru vymezeném ulicemi Podsrpenská, Alf.Šťastného, 5.května a Tovární.

U výše uvedené stavby je investor - Městský úřad Strakonice zastupující město Strakonice. V současnosti se zpracovává dokumentace pro územní řízení. MÚ Strakonice předpokládá realizaci této stavby zároveň s realizací akce „Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v žst. Strakonice“.

A6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Na základě zpracovaného harmonogramu výstavby železniční stanice byly objednatelům dokumentace stanoveny pevné termíny zahájení a ukončení realizace stavby.

Zahájení realizace stavby	09. 2013
Ukončení realizace stavby	06. 2015
Doba výstavby	22 měsíců

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace F. - Organizace výstavby.

A7 ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Charakter stavby je podmíněn postupným předáváním jednotlivých PS a SO a jejich částí do provozu v závislosti na stavebních postupech, navržených v části dokumentace F. - Organizace výstavby.

Průběh výstavby byl z hlediska stavebních postupů rozdělen do několika fází, které charakterizují navržené stavební postupy.

A8 SEZNAM PS A SO PODLÉHAJÍCÍCH TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 226/1994 Sb., která podléhají dozoru podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č.100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají dozoru podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z výše uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru :

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoprůdové vedení
- slaboprůdové vedení
- trakční vedení
- rozvod plynu

Podle zákona č. 226/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb.

A9 PŘEHLED UŽIVATELŮ NEBO MAJITELŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC a ČD spravují :

SŽDC s.o., Správa dopravní cesty České Budějovice

Správa tratí – SŽDC s.o., SDC ST :

- objekty železničního svršku
- objekty železničního spodku
- přejezdy
- nástupiště
- opěrných, zárubních a protihlukových zdí
- oplocení

Správa mostů a tunelů – SŽDC s.o., SDC SMT:

- objekty železničního mostů
- objekty propustků

Správa budov a bytového hospodářství SŽDC s.o., SDC SBBH :

- objekty pozemních staveb a souvisejících inženýrských sítí

Správa elektrotechniky a energetiky – SŽDC s.o., SDC SEE :

- objekty trakčního vedení a ukolejnění
- objekty silnoproudých kabelů a rozvodů, osvětlení
- provozní soubory silnoproudé technologie
- objekty EOv

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky – SŽDC s.o., SDC SSZT

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- provozní soubory sdělovacích zařízení
- provozní soubory dálkové řídicí techniky

Správa železničních telekomunikací – ČD a.s., SŽT

- přeložky kabelů

Hmotný investiční majetek (HIM) objektů mimo správu ČD spravují :

EON Česká republika s.r.o.

- vedení a kabely vn a nn

Telefonica O2 Czech Republic, a.s.

- telekomunikační rozvody

RWE TRANSGAS NET, s.r.o.

- vedení STL a VTL

Technické služby Strakonice s.r.o.

- vedení vodovodu a kanalizace

ČZ a.s.

- pozemky pod částí stávající trati, dotčené parkoviště ČZ a.s.

Vlastníci či uživatelé dalších inženýrských sítí jsou uvedeni v části dokumentace B.3.11.

A10 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE PROJEKTU STAVBY

Členění P řeší Výnos SŽDC, s.o. – viz Díl 4, Část 6 Zadávací dokumentace.

Část A Průvodní zpráva

Část B Souhrnná technická zpráva

- B.1 Provozní a dopravní technologie
- B.2 Stavebně technické řešení jednotlivých PS a SO
- B.3 Zpráva o vlivu stavby na životní prostředí
- B.4 Požární zpráva
- B.6 Protikorozní opatření
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti
- B.8 Návrh dopravních opatření

Část C Situace stavby

- | | | |
|-----|----------------------------------|--------------------|
| C.1 | Celková situace stavby | M 1:5 000, 1:1 000 |
| C.2 | Koordinační situace | M 1:500, 1:1 000 |
| C.3 | Výkresy architektonického řešení | neobsazeno |

Část D Technologická část

- Část **D.1 Subsystem Řízení a zabezpečení**
 - D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
- Část **D.2 Subsystem Energie**
 - D.2 Silnoproudá technologie včetně DŘT
- Část **D.3 Ostatní technologická zařízení**

Část E Stavební část

- Část **E.1 Subsystem Infrastruktura**
 - E.1.1. Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.3 Mosty, propustky, zdi
 - E.1.4 Protihlukové objekty a individuální protihluková opatření
- Část **E.2 Subsystem Energie**
 - E.2.1. Trakční vedení
 - E.2.2 Napájecí stanice (měnírna, trakční transformovna)
 - E.2.4 Ohřev výměn (EOV, POV)
 - E.2.5 Elektrická předtápěcí zařízení (EPZ)
 - E.2.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - E.2.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí

Část E.3 Ostatní stavební objekty

E.3.1 Inženýrské objekty (inženýrské sítě, komunikace)

E.3.2 Pozemní stavební objekty

Část F Organizace výstavby

Část G Náklady

Část H Dokladová část

Část I Geodetická dokumentace

Dále je zpracována dokumentace jako součást zakázky

Část J Dokumentace pro registr subsystémů

Část K Dokumentace pro posuzování shody

A11 KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY A POROVNÁNÍ KAPACITNÍCH ÚDAJŮ STAVBY (S DÚR)

Železniční stanice Strakonice se nachází na železniční trati České Budějovice - Plzeň, která je velmi frekventovaná jak v dopravě osobní tak i v dopravě nákladní.

V současnosti nemá žst. Strakonice žádné ostrovní nástupiště, což výrazně ovlivňuje jak propustnost stanice a celé železniční trati, tak především bezpečnost nástupu a výstupu cestujících přijíždějících a odjíždějících z tohoto města.

Součástí stavby je uskutečnění výhledového záměru města Strakonice na propojení částí města před a za železniční stanicí “prodloužením“ podchodu.

Stavba přinese zejména:

- zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu,
- zvýšení bezpečnosti nástupu a výstupu cestujících,
- zvýšení propustnosti žst. Strakonice,
- spolu s prodloužením podchodu přinese stavba propojení částí města Strakonice s přímou vazbou obyvatel na služby železnice
- zlepšení prostředí pro cestující veřejnost,
- zlepšení prostředí pro ZTP spoluobčany provedeném na evropském standardu,
- zvýšení možností nabízených služeb,
- zlepšení pracovního prostředí pracovníků SŽDC s.o. zkvalitněním používaného zařízení.

POROVNÁNÍ KAPACITNÍCH ÚDAJŮ STAVBY

Údaje jsou převzaty z přípravné dokumentace

z projektu stavby

Rozsah	Přípravná dokumentace	Projekt
<i>Rekonstrukce žel. svršku</i>		
nové kolejové pole, UIC	2 867 m	2 832 m
nové kolejové pole, S49	1 735 m	1 863 m
užité kolejové pole, S49	1 678 m	1 639 m
směr. a výšková úprava kolejí (mimo rekonstr. úseků)	680 m	1 161 m
počet vyjmutých výhybek	36 ks	36 ks
rekonstrukce výhybek	35 ks	36 ks
z toho :		
- výhybky, bet.	30 ks	28 ks
- výhybky, dř. nové	3 ks	6 ks
- výhybky, dř. užité	2 ks	3 ks
Zarážedlo kolejnicové	1 ks	1 ks
<i>Rekonstrukce železničního spodku</i>		
šterkodrt'	11 643 m ³	11 830 m ³
geomříž	13 050 m ²	9 425 m ²
geotextilie	26 615 m ²	20 275 m ²
gabiony	236 m ³	18 m ³
odkopávky žel. spodku	23 810 m ³	19 994 m ³
zřízení nových tratí vodů délka	4 234 m	4 345 m
počet šachet	156 ks	147 ks
monolitická výust'	2 ks	3 ks
Nástupišť ostrovní č.1	1x271 m	1x271 m
Nástupišť ostrovní č.2	1x220 m	1x220 m
Zastřešení nástupiště	770 m ²	770 m ²
Zastřešení vstupu	207 m ²	207 m ²
Pozemní komunikace – zámková dlažba	890 m ²	890 m ²
Pozemní komunikace – kamenná dlažba	1 890 m ²	1 890 m ²
Pozemní komunikace – acožlab	98 m	98 m
Zábradlí městského typu	227 m	227 m
Opěrná zeď	402 m ³	-
Trubní propustek	2 ks	2 ks
Mimoúrovňový podchod	1 ks	1 ks
Služební přechod	1 ks	1 ks
Rampa bočně čelní	1 ks	1 ks
Rekonstrukce mostu	2 ks	2 ks
Zrušení propustku	1 ks	1 ks
Elektrický ohřev výhybek	26 ks	26 ks
Přeložka kabelu EON	225 m	225 m
Budova technologického zařízení	1 ks (153m ³)	1 ks
Úprava TV	95 ks	95 ks
Demolice	4 750 m ³	4 750 m ³
PHS	1 485 m ²	0 m ²

Kabelovody - šachty	15 ks	15 ks
Kabelovody	1 025 m	1 025 m
Rekonstrukce trafostanice	1 ks	1 ks
Osvětlení žst.	18 ks	22 ks
Osvětlení nástupiště	21 ks	33 ks
Osobní výtahy	3 ks	4 ks
Délka trasy parovodu		cca 34 m
Délka chráničky DN700		cca 30 m
Délka chráničky DN300		cca 30 m
Traťová rychlost	100 km/h	100 km/h
Rychlost v cílovém stavu bude následující:		
• hlavní staniční koleje č.1, 1a, 2, 2a, 2b, 2c		100 km/h,
č.1b		80 km/h,
• ostatní dopravní koleje č.3, 3a, 4a, 5, 6, 7, 9		50 km/h,
č.4, 5b		60 km/h,
• spojky mezi kolejemi – výh.č.9-11, 33-35, 36-37		50 km/h,
– výh. č.3-4, 13-16		60 km/h.
Prostorová průchodnost	UIC GC	
Přechodnost pro zatížení traťové třídy	UIC D4 (22,5t na nápravu, 8t/m)	

Rozsah stavby

Trať České Budějovice – Plzeň ; délka úseku		2 008 m
Začátek stavby	km 269,667 5	úpravy zab. zařízení
Začátek stavebních úprav	km 271,331 849	kolejové úpravy
Konec stavebních úprav	km 273,318 830	kolejové úpravy
Konec stavby	km 274,741 4	úpravy zab. zařízení
Ve směru trati Strakonice – Volary ; délka úseku	 m
Konec stavebních úprav	km 0,513 662	kolejové úpravy
Konec stavby	km 1,080 0	úpravy zab. zařízení
Ve směru trati Břevnice - Strakonice ; délka úseku	 m
Konec stavebních úprav	km 48,458 925	kolejové úpravy
Konec stavby	km 48,164 1	úpravy zab. zařízení

Poznámka :

Kapacitní údaje uvedené v tabulce pro přípravnou dokumentaci (2007) jsou převzaty z Posuzovacího protokolu přípravné dokumentace č.j. 6291 / 2008 ze dne 22.10.2008 a Schvalovacího protokolu č.j. 44 662/08-OI ze dne 26.5.2009